



Obr. 20. Sdružený regulátor naftového motoru

1 — odstředivé závaží, 2 — oblímka, 3 — dvouramenná páka, 4 — soupátko,
 5 — píst servomotoru, 6 — vahadlo, 7 — pružina odstředivého regulátoru,
 8 — regulační hřídel, 9 — kulové ložko, 10 — zpeřná pružina, 11 — pro-
 kluzové táhlo, 12 — táhlo ručního zastavování, 13 — opera vratná pružina,
 14 — převodní tyč, 15 — raménko, 16 — vratná pružina, 17 — páka
 s vidlicí, 18 — oblímka regulací pružiny, 19 — elektromotor stavěče
 ořídek, 20 — šnekový převod, 21 — magnet zastavování, 22 — tyčka

magnetu zastavování, 23 — hřídel, 24 — páka ručního zastavování, 25 — páka,
 26 — táhlo vyrovnávacího pístu, 27 a 28 — pružiny, 29 — vyrovnávací píst,
 30 — úhlová páka, 31 — vratná pružina, 32 — kladička, 33 — vodící desička,
 34 — kloubo, 35 a 36 — raménka pák, 37 — kladička, 38 — váčka
 maximálního přívodu paliv, 39 — raménko pružiny segmentu, 40 — otočný bod
 segmentu, 41 — pastilek, 42 — hřídel vaček, 43 — vačka stavění ořídek,
 44 — spínací skříňka, 45 — otočný bod páky působící na rameno 17, 46 — páka